

内容	メーカー	タービン	本体価格
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #92d050; color: white; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;">           クリーン 修理キット VSRバランス         </div>	GARRETT	GT25 (デュアル ボールベアリング)	¥120,000
		GT(X)28 ~ GT(X)35R (デュアル ボールベアリング)	¥120,000
		T04S / T04Z (デュアル ボールベアリング)	¥135,000
		GT(X)40 / T51R / GT(X)42 (デュアル ボールベアリング)	¥145,000
		T04S/R (メタル ベアリング)	¥120,000
	BORG WARNER	S200 ~ S300 (メタル ベアリング)	¥120,000
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #92d050; color: white; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;">           クリーン 修理キット VSRバランス         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #ffcc00; color: white; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto; margin-top: 10px;">           ベアリング交換         </div>	GARRETT	GT25 (デュアル ボールベアリング)	¥160,000
		GT(X)28 ~ GT(X)35R (デュアル ボールベアリング)	¥160,000
		T04S / T04Z (デュアル ボールベアリング)	¥175,000
		GT(X)40 / T51R / GT(X)42 (デュアル ボールベアリング)	¥195,000
		T04S/R (メタル ベアリング)	¥160,000
	BORG WARNER	S200 ~ S300 (メタル ベアリング)	¥160,000
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #92d050; color: white; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto;">           クリーン 修理キット VSRバランス         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #ffcc00; color: white; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto; margin-top: 10px;">           ベアリング交換         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #00a0c0; color: white; text-align: center; width: fit-content; margin: 0 auto; margin-top: 10px;">           コンプレッサーホイール 交換         </div>	GARRETT	GT25 (デュアル ボールベアリング)	¥190,000
		GT(X)28 ~ GT(X)35R (デュアル ボールベアリング)	¥190,000
		T04S / T04Z (デュアル ボールベアリング)	¥210,000
		GT(X)40 / T51R / GT(X)42 (デュアル ボールベアリング)	¥228,000
		T04S/R (メタル ベアリング)	¥190,000
	BORG WARNER	S200 ~ S300 (メタル ベアリング)	¥190,000

※オーバーホールをご希望のお客様は紛失や手違いを避けるため必ず、代理店様、ショップ様を通じて弊社までご連絡下さい。

※上記価格は目安になります。検査の結果によっては修理内容がお客様の判断と異なる場合がありますのでご注意ください。

※検査後オーバーホールをキャンセルする場合は、検査料として¥10,000(本体価格)がかかります。キャンセルの場合、組み付けなしでのご返送となります。

※タービンホイールにダメージがある場合は修理できませんので、コア交換、もしくはタービンASSY交換になります。

その際、タービンをアップグレードできる物もございますのでご相談ください。

※MITSUBISHI、IHI、HITACHI、KKKのオーバーホールも承ります。

#### オーバーホール取扱メーカー

Garrett  
BorgWarner  
MITSUBISHI  
HITACHI  
IHI